



Η οδηγία EN60034-30 είναι ένα πρωτοεμφανιζόμενο πρότυπο που αφορά τους κινητήρες υψηλής απόδοσης ανά την υφήλιο. Οι κινητήρες υψηλής απόδοσης δεν είναι καινούριοι στην αγορά αλλά υπάρχουν εδώ και πολλά χρόνια και έχουν βοηθήσει σημαντικά στη μείωση της εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα. Δυστυχώς όλες οι αγορές δεν έχουν αποδεχθεί αυτή τη νέα τεχνολογία καθώς τα προηγούμενα χρόνια εφαρμοζόταν «εθελοντικά» και πολλά προϊόντα ήταν εκτός του αντικειμένου της οδηγίας.

Αυτό που πρόκειται να κάνει η οδηγία EN60034-30 είναι να επιβάλλει τα πρότυπα της ώστε να υιοθετηθούν παγκοσμίως στους κινητήρες υψηλής απόδοσης.

Οι ηλεκτροκινητήρες ευθύνονται για κατανάλωση ενέργειας 1.07 Δισεκατομμυρίου Kwh μόνο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η αντικατάστασή τους από κινητήρες υψηλής απόδοσης βοηθάει στην εξοικονόμηση ενέργειας σε ποσοστό 20-30%, προκαλώντας άμεση μείωση των εκπομπών των «αερίων θερμοκηπίου» και του κόστους παραγωγής.

Η παρούσα κατάσταση :

EFF3=χαμηλή απόδοση

EFF2=αυξημένη απόδοση

EFF1=κινητήρας εξοικονόμησης ενέργειας

Τάση : 400V 3 ph 50 hz

Ισχύς : 1.1KW έως και 90 KW

Αριθμός των πόλων 2 ή 4

Η μελλοντική κατάσταση :

Στις αρχές του 2009 εισήχθησαν νέες IE (International Energy Efficiency) κατηγορίες:

IE1= Κανονική απόδοση (Συγκρίνεται με EFF2 κινητήρες)

IE2=Υψηλή απόδοση (Συγκρίνεται με EFF1 κινητήρες)

IE3=Premium απόδοση (10-15% πιο αποδοτικοί)

IE4=Super Premium (Δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί)

Καλύπτονται :

Τάση έως και 1000V

Ισχύς 0,75Kw έως και 375 Kw

Αριθμός των πόλων 2,4 ή 6 (50 και 60 Hz)

Τύποι φορτίου S1 ή S3 με ED>80%

καλύπτει κινητήρες με φρένο και ηλεκτρομειωτήρες

Χρονοδιάγραμμα :

16 / 6/2011 : Η ελάχιστη προδιαγραφή για τους κινητήρες είναι IE2

1 / 1/2015 : Η ελάχιστη προδιαγραφή για τους κινητήρες είναι IE3 ή IE2 με inverter

Πως μπορεί η οδηγία EN60034-30 να σας βοηθήσει; Η οδηγία EN60034-30 μπορεί να βοηθήσει τον καθένα μειώνοντας την επίδραση του φαινομένου του θερμοκηπίου οδηγώντας έτσι σε έναν καθαρότερο πλανήτη.

Ποια είναι τα οφέλη;

Αν είστε χρήστης των ηλεκτροκινητήρων η οδηγία EN60034-30 θα σας ωφελήσει σημαντικά καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του κινητήρα καθώς έχετε με αυτό τον τρόπο ένα πολύ μειωμένο Συνολικό Κόστος Ιδιοκτησίας (TCO). Οι κινητήρες αρχικά θα είναι πιο ακριβοί εξαιτίας των αλλαγών στον σχεδιασμό στις περισσότερες περιπτώσεις . Όμως, πάνω από 95% του συνολικού κόστους ζωής για έναν κινητήρα βρίσκεται στην κατανάλωση ενέργειας και οι υψηλότερες αποδόσεις επιφέρουν μεγάλη εξοικονόμηση ενέργειας.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ:

Πρέπει όλοι οι παλιοί κινητήρες να καταστραφούν ?

Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις δεν επηρεάζονται, αυτό το πρότυπο απευθύνεται μόνο σε νέα προϊόντα.

Τι συμβαίνει όταν οι κινητήρες χρειάζονται επισκευή;

Εάν ένας κινητήρας επισκευάζεται κατά τέτοιο τρόπο που να μην μεταβάλλονται οι ιδιότητές του, οι νέες ρυθμίσεις που αφορούν τις χαμηλότερες αποδεκτές αποδόσεις δεν έχουν σχέση.

Τι συμβαίνει στην περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί ένας ήδη υπάρχον κινητήρας ή ηλεκτρομειωτήρας;

Αντικατάσταση μπορεί να γίνει από τα αποθέματα μέχρι τον Ιούνιο του 2011 .

Οποιοσδήποτε κινητήρας κατασκευαστεί μετά τον Ιούνιο του 2011 πρέπει να τηρεί πλήρως την οδηγία EN60034-30.

Efficiency class comparison

